

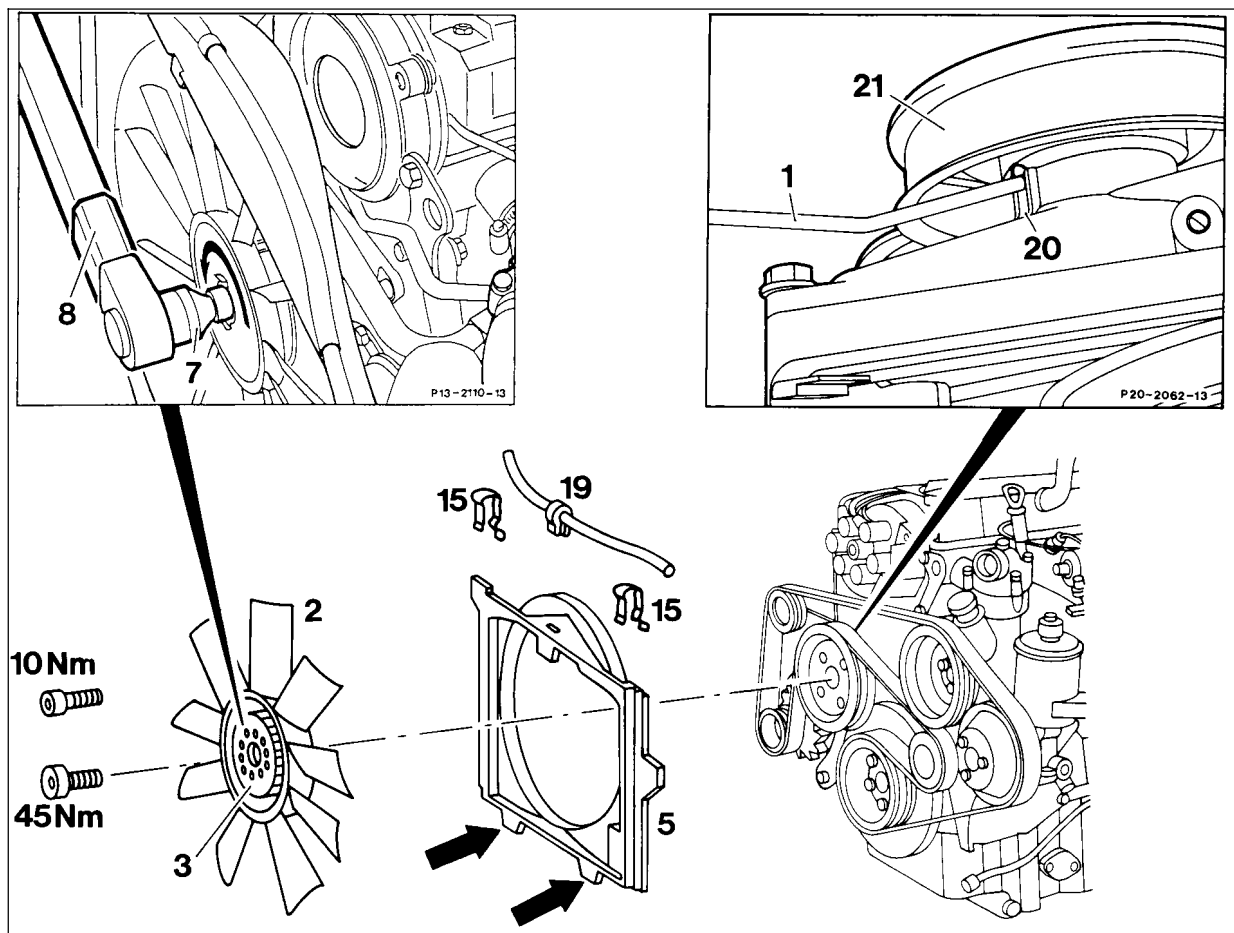
20-3120 Visco-Lüfterkupplung aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeit:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Lüfterhaube ausgebaut (20-3400).

A. Typen 107, 124, 126 Lüfterhaube ohne Lüfterhaubenring



P20-5139-57

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Sechskanteinsatz (7)

103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8)

001 589 72 21 00 drehen.

Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der Rückseite

der Riemenscheibe (21) in die Haltenut (20) des

Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die

Haltebohrung der Riemenscheibe einrasten lassen.



Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2)	abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).
Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2)	ab-, anschrauben (10 Nm).

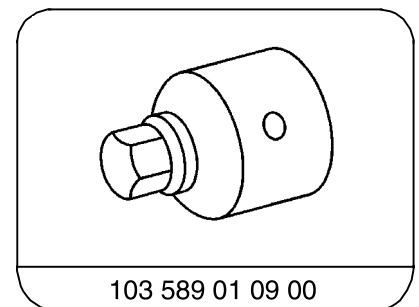
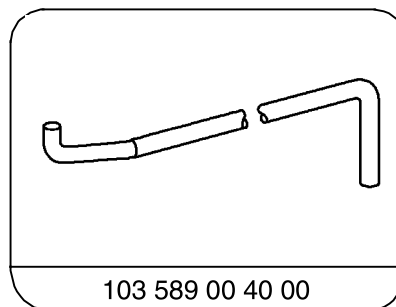
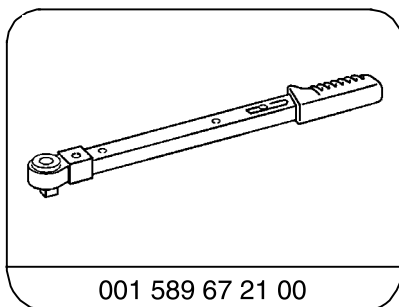


Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

Sonderwerkzeuge



Änderungen an der Visco-Lüfterkupplung und am Lüfter

Durch einen Lüfter mit 9 (bisher 11) Flügeln und eine geänderte Visco-Lüfterkupplung wird eine verbesserte Kühlleistung erzielt.



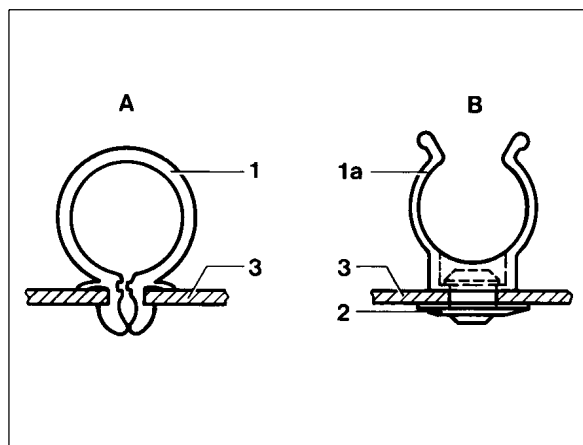
Visco-Lüfterkupplung geändert, Serieneinsatz: 11/1987

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
124.026	103.940	017337	037141	640984	060739
124.030 124.050 124.090	103.983	018887	097940	*	*
124.226	103.943	000151	000334	*	*
124.230 124.290	103.985	000623	002259	*	*
126.020	103.941	003051	010055	382144	*
126.024 126.025	103.981	005076	045443	*	*

* nicht erfaßt

Geänderter Schlauchhalter

Der Schlauchhalter (1, 1a) zur Befestigung des Entlüftungsschlauches an der Lüfterhaube (3) wurde geändert.



A Bisherige Ausführung
B Jetzige Ausführung

P20-0121-13

Schlauchhalter, Serieneinsatz: 02/1988 – 05/1988

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
107.041	103.982	*	*	089178	*
124.026	103.940	*	*	732131	*
124.030 124.050	103.983	*	*	*	*
124.090	103.983	*	*	*	065912
124.226	103.943	*	*	*	*
124.230 124.290	103.985	*	*	*	*

* nicht erfaßt

Änderung der Befestigung der Visco-Lüfterkupplung am Lüfterlagerbock

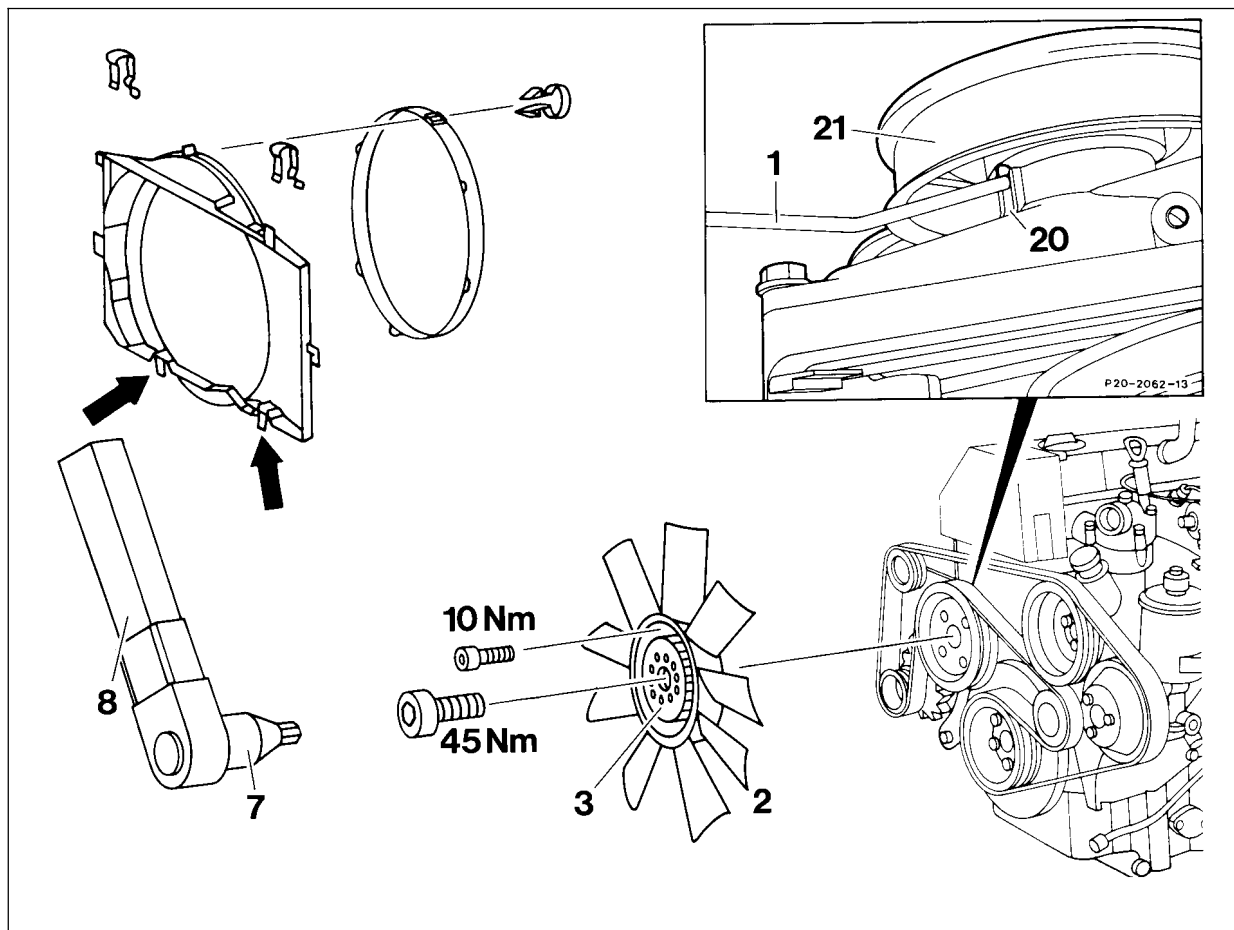
Die Länge der Schraube zur Befestigung der Visco-Lüfterkupplung am Lüfterlagerbock wurde von M10×60 in M10×45 geändert. Dadurch wird Montage der Visco-Lüfterkupplung beim Keilrippenriemenwechsel erleichtert.

Schraubenlänge Visco-Lüfterkupplung Serieneinsatz: 08/1988

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
107.041	103.982	002031	008845	*	*
124.026	103.940	023093	051714	*	*
124.030 124.050 124.090	103.983	025247	130873	*	*
124.226	103.943	000300	000679	*	*
124.230 124.290	103.985	001411	005031	*	*
126.020	103.941	003587	012094	*	*
126.024 126.025	103.981	006011	064846	*	*
201.029	103.942	011048	014816	*	*

* nicht erfaßt

B. Typen 124, 126 Lüfterhaube mit Lüfterhaubenring



P20-5140-57

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Sechskanteinsatz (7)

103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8)

001 589 72 21 00 drehen.

Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der Rückseite

der Riemenscheibe (21) in die Haltenut (20) des

Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die

Haltebohrung der Riemenscheibe einrasten lassen.

Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).

Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2) ab-, anschrauben (10 Nm).

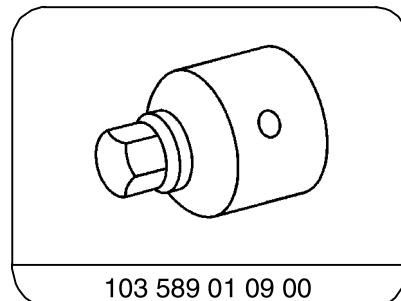
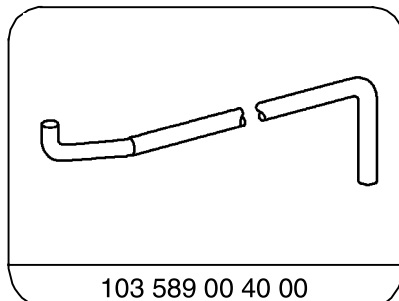
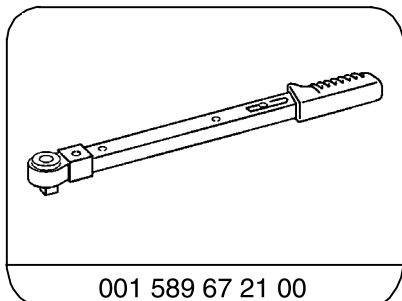


Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen, (Kühlerseite).

Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

Sonderwerkzeuge



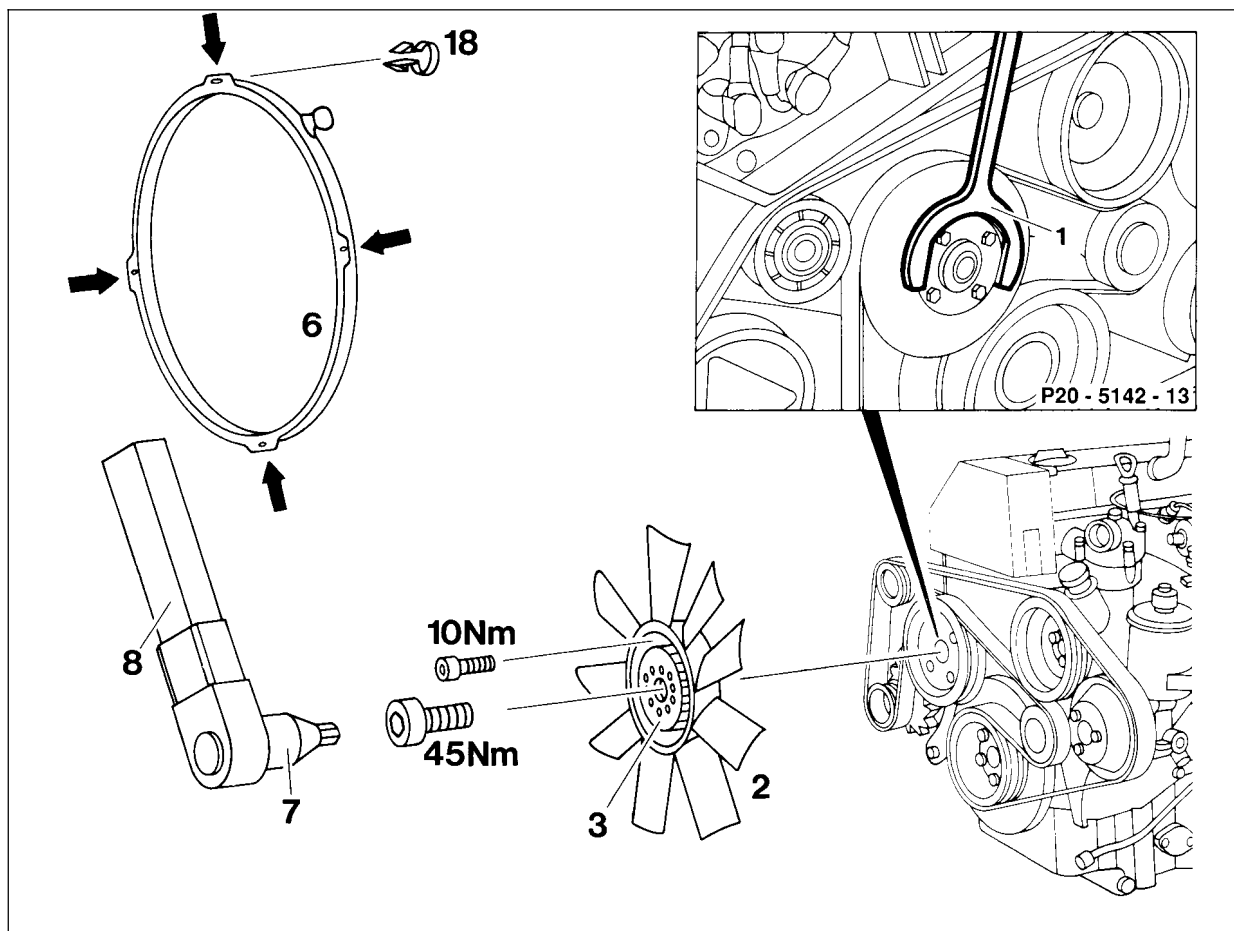
Hinweis

Die Lüfterhaube wurde geteilt. Dadurch wurde eine bessere Zugänglichkeit zum Keilrippenriemen erreicht.

Seriensatz im Typ 124: 12/1989 bzw. 4/1990
Typ 126: 08/1990

Vorausgegangene Arbeit:
Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

C. Typ 129



P20-5141-57

Arretierstift (18)
Lüfterhaubenring (6) nach links

herausziehen, montieren.
drehen, über Lüfter (2) legen, montieren.



Bei Montage auf richtigen Sitz der 4 Einrastnoppen (Pfeil) des Lüfterhaubenringes (6) in der Lüfterhaube achten.



Gegenhalter (1) 120 589 02 01 00	ansetzen, herausnehmen.
Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) mit Sechskanteinsatz (7) 103 589 01 09 00 und Drehmomentschlüssel (8) 001 589 72 21 00	abschrauben, ausbauen, montieren (45 Nm).
Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2)	ab-, anschrauben (10 Nm).

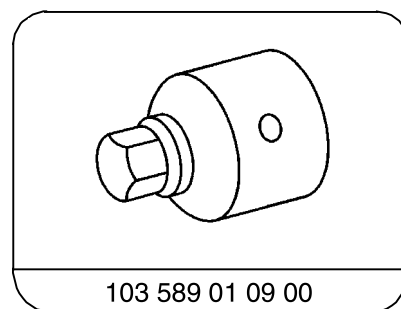
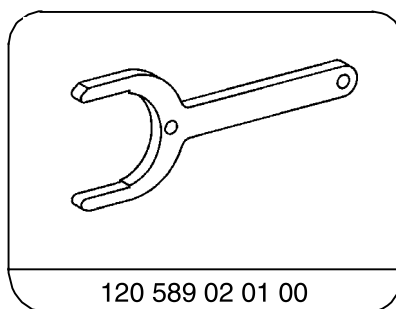
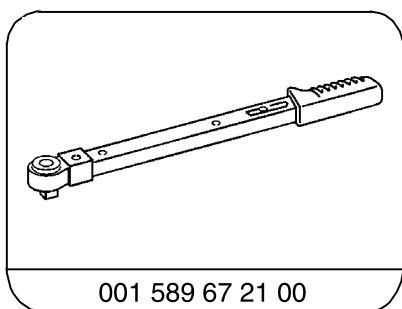


Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

Anziehdrehmomente in Nm

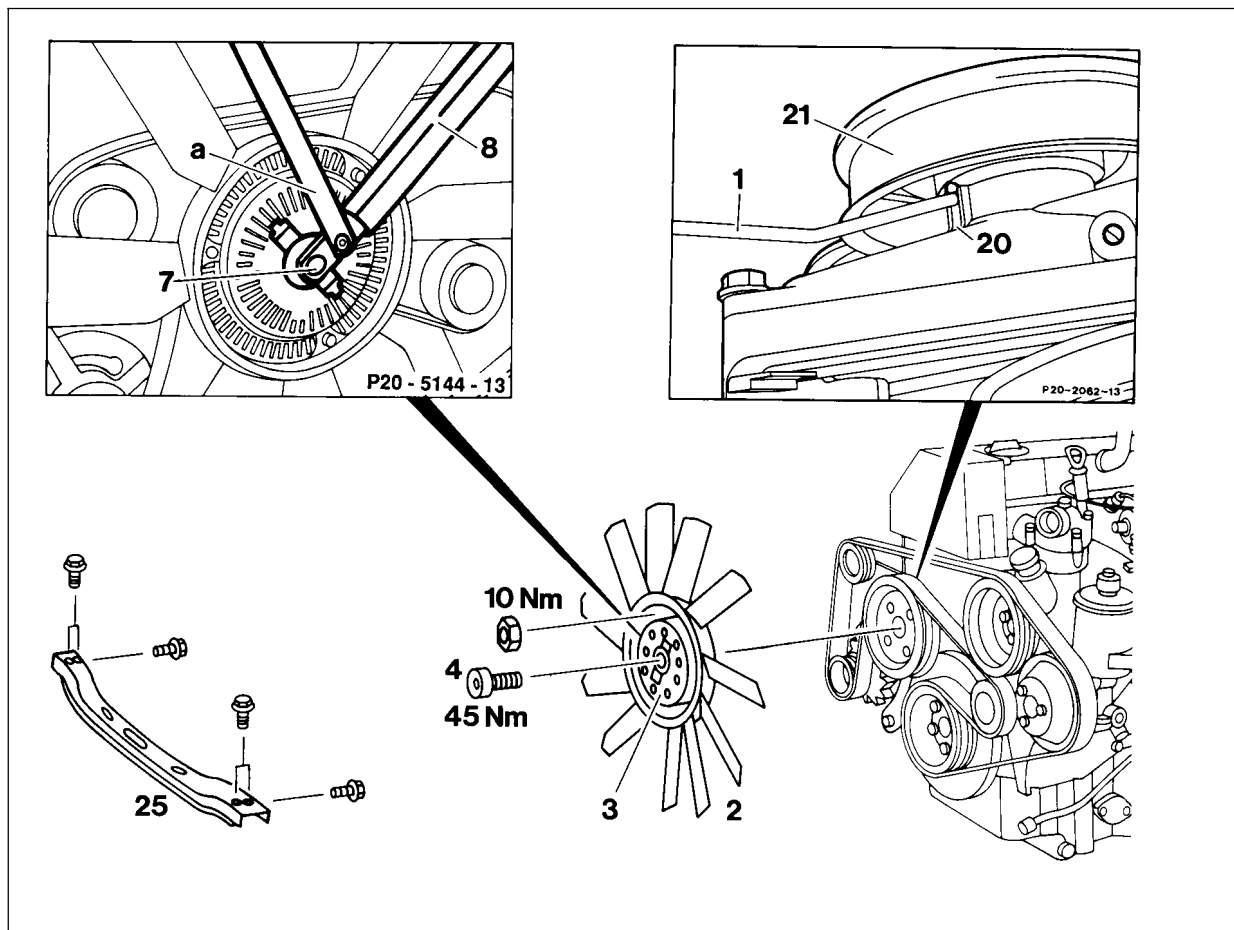
Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Kupplung	10

Sonderwerkzeuge



Vorausgegangene Arbeit:
Lüfterhaube ausgebaut (20–3400).

D. Typ 201



P20-5143-57

Kühlerbrücke (25)	ab-, anschrauben (9 Nm).
Bowdenzug Motorhaubenverriegelung aus Kühlerbrücke (25)	aus-, einhängen.
Schlüssel (7) 120 589 13 07 00 an Schraube Visco-Lüfterkupplung	ansetzen.
Drehmomentschlüssel (8) 001 589 72 21 00 mit abgenommenem Kopf in Schlüssel (7)	ansetzen und Visco-Lüfter drehen.
Gegenhalter (1) 103 589 00 40 00 von der Rückseite der Riemenscheibe (21) in die Haltenut (20) des Lüfter-Lagerbockes und gleichzeitig in die Haltebohrung der Riemenscheibe	einrasten lassen.
Schraube (4) Visco-Lüfterkupplung (3)	lösen, anziehen (45 Nm).

Kühler etwas nach vorne	drücken.
Schlüssel (7) mit Griff (a)	drehen.
Schraube (4)	ab-, anschrauben.
Visco-Lüfterkupplung (3) mit Lüfter (2) und	
Schraube (4)	aus-, einbauen.
Visco-Lüfterkupplung (3) von Lüfter (2)	ab-, anschrauben (10 Nm).

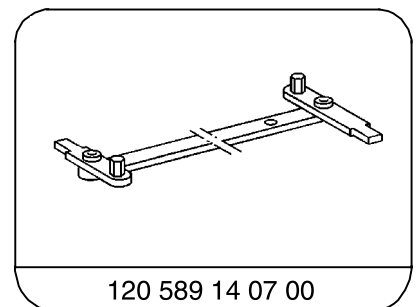
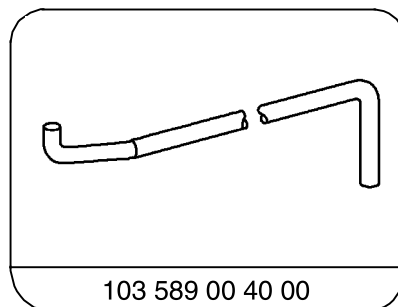
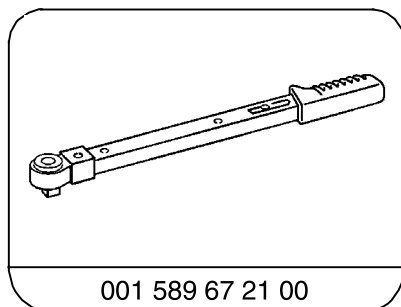


Die eingegossene Teile-Nummer des Lüfters (2) muß vorne stehen (Kühlerseite).

Anziehdrehmomente in Nm

Visco-Lüfterkupplung am Lagerkörper	45
Lüfter an der Visco-Lüfterkupplung	10

Sonderwerkzeuge



Hinweis

Durch geänderte Visco-Lüfterkupplung wird eine verbesserte Kühlleistung erzielt.

Der Lüfter wird mit Stiftschrauben und Muttern M6 (war Kombischrauben M6 an der Visco-Lüfterkupplung befestigt).

Stiftschrauben an Visco-Lüfterkupplung, Serieneinsatz: 11/1987

Typ	Motor	Motor-End-Nr.		Fahrzeug-Ident-End-Nr.	
		mechanisches Getriebe	automatisches Getriebe	A	F
201.029	103.942	007451	010349	422323	445905